



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2024

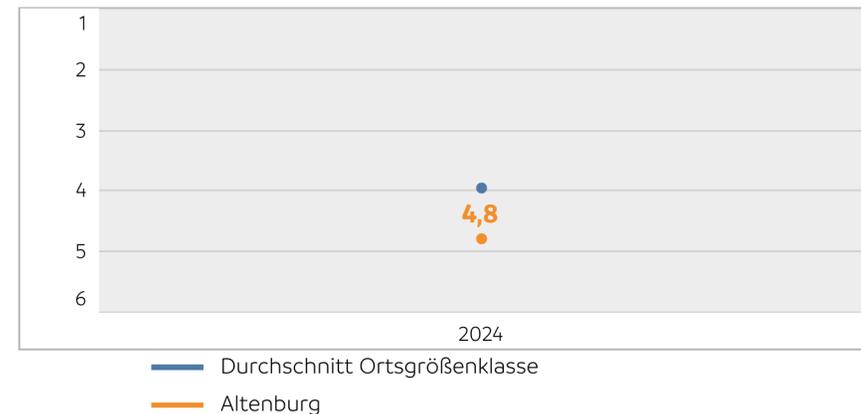
# Altenburg

Ortsgrößenklasse >20.000 bis 50.000 Einwohner

## Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **4,8**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **428 von 429 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **keine Daten für 2022 verfügbar**

## Entwicklung seit 2012



## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

### Stärken

- 1 Fahrradmitnahme im ÖV
- 2 Fahren im Mischverkehr mit Kfz
- 3 Falschparkenkontrolle auf Radwegen

### Schwächen

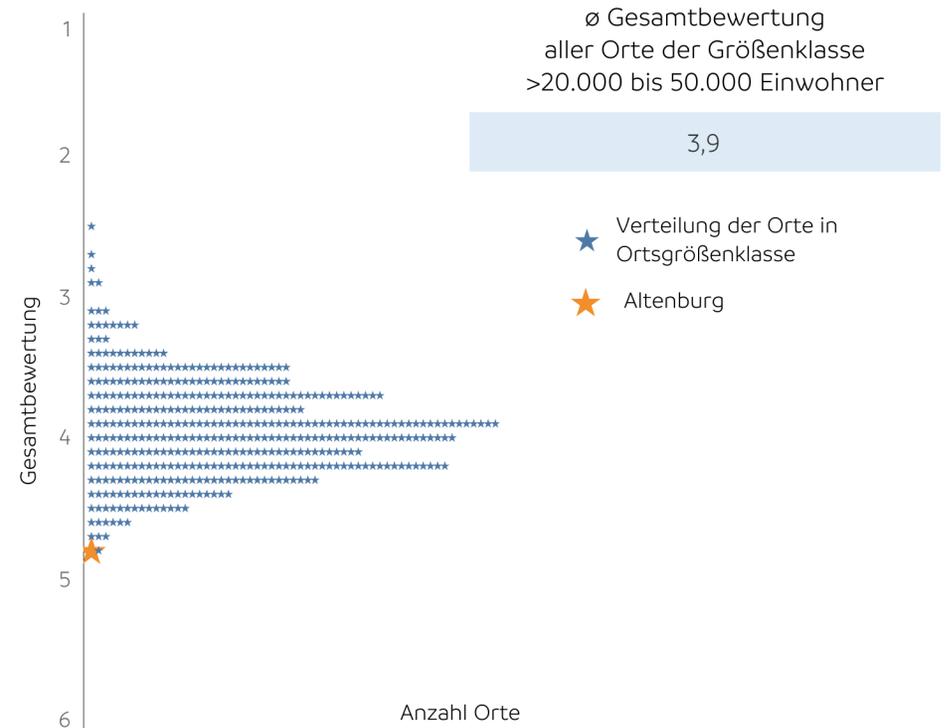
- 1 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 2 Erreichbarkeit Stadtzentrum
- 3 zügiges Radfahren

## Überblick Altenburg

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Anzahl Teilnahmen                  | 83                             |
| Gesamtbewertung <sup>1</sup>       | 4,8                            |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | 428 von 429 Orten              |
| Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse | 11 von 11 Orten                |
| Vergleich zu 2022                  | keine Daten für 2022 verfügbar |

<sup>1</sup> Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

## Im Städtevergleich



## Altenburg (83 Teilnahmen)

### Stärken und Schwächen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

|  |     |
|--|-----|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 3,9 |
| Radfahren für Alt und Jung             | 3,9 |
| zügiges Radfahren                      | 4,2 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 4,3 |
| Spaß oder Stress                       | 4,3 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 4,4 |
| Fahrraddiebstahl                       | 4,4 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 4,5 |
| Medienberichte                         | 4,6 |
| Azeptanz als Verkehrsteilnehmer        | 4,6 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 4,6 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 4,8 |
| Abstellanlagen                         | 4,8 |
| Konflikte mit Kfz                      | 4,8 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 4,9 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,9 |
| Reinigung der Radwege                  | 5,0 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 5,1 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen     | 5,1 |
| Werbung für das Radfahren              | 5,1 |
| Sicherheitsgefühl                      | 5,1 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 5,1 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 5,2 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | 5,3 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 5,3 |
| Breite der Radwege                     | 5,3 |
| Führung an Baustellen                  | 5,4 |

Stärken



Schwächen

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

|  |      |
|--|------|
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | +0,0 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | -0,5 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen     | -0,5 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | -0,6 |
| Fahrraddiebstahl                       | -0,6 |
| Konflikte mit Kfz                      | -0,7 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | -0,7 |
| Breite der Radwege                     | -0,7 |
| Medienberichte                         | -0,7 |
| Winterdienst auf Radwegen              | -0,7 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | -0,8 |
| Azeptanz als Verkehrsteilnehmer        | -0,8 |
| Hindernisse auf Radwegen               | -0,8 |
| Führung an Baustellen                  | -0,8 |
| Radfahren für Alt und Jung             | -0,8 |
| Reinigung der Radwege                  | -0,8 |
| Konflikte mit Fußgängern               | -0,8 |
| Spaß oder Stress                       | -0,9 |
| Sicherheitsgefühl                      | -0,9 |
| Werbung für das Radfahren              | -1,0 |
| Abstellanlagen                         | -1,0 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | -1,0 |
| Wegweisung für Radfahrer               | -1,1 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | -1,1 |
| zügiges Radfahren                      | -1,2 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | -1,2 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -1,6 |

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Fahrradmitnahme im ÖV wird mit 0.0 gleich gut bewertet wie im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Altenburg (83 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

| Bei uns ...  | Schulnotenskala |    |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |  | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|--|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|--|-----|--------------------|
|  | 1               | 2  | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |  |     |                    |
| 1 ... macht Radfahren Spaß.  | 5%              | 4% | 14% | 24% | 36% | 17% | 0%              | 0%   | ... ist Radfahren Stress.  | 4,3 | 3,4                |
| 2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.      | 2%              | 5% | 9%  | 20% | 42% | 21% | 0%              | 1%   | ... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.                                    | 4,6 | 3,8                |
| 3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.                    | 12%             | 6% | 17% | 15% | 36% | 12% | 1%              | 0%   | ... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).             | 3,9 | 3,1                |
| 4 ... wird viel für das Radfahren geworben.                            | 1%              | 4% | 7%  | 12% | 23% | 52% | 0%              | 0%   | ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.                                      | 5,1 | 4,1                |
| 5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet. | 1%              | 1% | 9%  | 25% | 26% | 17% | 11%             | 10%  | ... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet. | 4,6 | 3,9                |

## Detailtabellen für Altenburg (83 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

| Bei uns ...   | Schulnotenskala |    |    |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |   | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|---|-----------------|----|----|-----|-----|-----|-----------------|------|---|-----|--------------------|
|   | 1               | 2  | 3  | 4   | 5   | 6   |                 |      |   |     |                    |
| 6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 4%              | 0% | 4% | 7%  | 28% | 57% | 0%              | 0%   | ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 5,3 | 4,1                |
| 7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 2%              | 2% | 0% | 17% | 27% | 40% | 6%              | 5%   | ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken. | 5,1 | 4,6                |
| 8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.  | 4%              | 0% | 5% | 12% | 27% | 36% | 11%             | 5%   | ... werden Radwege selten gereinigt.                                    | 5,0 | 4,2                |
| 9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.                   | 2%              | 0% | 9% | 10% | 21% | 51% | 5%              | 2%   | ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.     | 5,1 | 4,5                |
| 10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                 | 1%              | 1% | 9% | 16% | 28% | 30% | 10%             | 5%   | ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.                | 4,9 | 4,1                |

## Detailtabellen für Altenburg (83 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

|    | Bei uns ...   | Schulnotenskala |    |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |   | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|----|---|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|---|-----|--------------------|
|    |   | 1               | 2  | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |   |     |                    |
| 11 | ... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.   | 4%              | 2% | 4%  | 6%  | 36% | 48% | 0%              | 0%   | ... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.                              | 5,1 | 4,2                |
| 12 | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.                  | 2%              | 4% | 9%  | 33% | 33% | 17% | 1%              | 0%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.  | 4,5 | 3,6                |
| 13 | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.                 | 1%              | 2% | 5%  | 21% | 43% | 25% | 2%              | 0%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. | 4,8 | 4,2                |
| 14 | ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.                             | 1%              | 5% | 6%  | 20% | 32% | 30% | 4%              | 2%   | ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.             | 4,8 | 4,0                |
| 15 | ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.  | 1%              | 6% | 12% | 15% | 40% | 14% | 12%             | 0%   | ... werden Fahrräder oft gestohlen.   | 4,4 | 3,8                |
| 16 | ... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren. | 1%              | 5% | 4%  | 10% | 36% | 44% | 0%              | 0%   | ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.          | 5,1 | 4,3                |
| 17 | ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.          | 1%              | 4% | 3%  | 24% | 33% | 35% | 0%              | 0%   | ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                       | 4,9 | 4,4                |

## Detailtabellen für Altenburg (83 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

| Bei uns ... |   | Schulnotenskala |    |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A.  |     | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|---|-----|-----|--------------------|
|             |   | 1               | 2  | 3   | 4   | 5   | 6   |     |                 |   |     |     |                    |
| 18          | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.      | 2%              | 1% | 1%  | 10% | 22% | 56% | 1%  | 6%              | ... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.  | 5,3 | 4,6 |                    |
| 19          | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.                              | 0%              | 4% | 1%  | 10% | 28% | 49% | 1%  | 6%              | ... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 5,3 | 4,3 |                    |
| 20          | ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.                    | 1%              | 1% | 6%  | 23% | 42% | 25% | 1%  | 0%              | ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.   | 4,8 | 3,8 |                    |
| 21          | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.               | 0%              | 1% | 2%  | 5%  | 31% | 56% | 5%  | 0%              | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen. | 5,4 | 4,6 |                    |
| 22          | ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 0%              | 9% | 17% | 15% | 25% | 16% | 17% | 1%              | ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.   | 4,3 | 4,3 |                    |

## Detailtabellen für Altenburg (83 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

| Bei uns ... | Schulnotenskala  |    |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | Ø  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|-------------|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|--------------------|-----|
|             | 1  | 2  | 3   | 4   | 5   | 6   |     |                 |  |                    |     |
| 23          | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 6% | 12% | 19% | 22% | 25% | 15% | 1%              | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                   | 3,9                | 2,7 |
| 24          | ... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.   | 5% | 9%  | 16% | 19% | 31% | 21% | 0%              | ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                         | 4,2                | 3,1 |
| 25          | ... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.                  | 1% | 7%  | 10% | 19% | 22% | 32% | 9%              | ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt. | 4,6                | 3,0 |
| 26          | ... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 5% | 6%  | 10% | 25% | 32% | 21% | 1%              | ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.                           | 4,4                | 3,3 |
| 27          | ... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 1% | 1%  | 5%  | 14% | 21% | 51% | 7%              | ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.   | 5,2                | 4,5 |

## Detailtabellen für Altenburg (83 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

| Bei uns ...   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |   | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|---|-----|--------------------|
|   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |   |     |                    |
| 1 ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.                                 | 1%              | 4%  | 5%  | 27% | 41% | 21% | 1%              | 0%   | ... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.  | 4,7 | 3,9                |
| 2 ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.   | 2%              | 2%  | 5%  | 9%  | 32% | 49% | 0%              | 0%   | ... wird meistens zu eng überholt.  | 5,1 | 4,5                |
| 3 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.  | 14%             | 15% | 16% | 21% | 19% | 6%  | 9%              | 1%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.  | 3,4 | 2,9                |
| 4 ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).          | 1%              | 0%  | 2%  | 17% | 35% | 40% | 4%              | 1%   | ... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.                                      | 5,1 | 4,4                |
| 5 ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“). | 2%              | 0%  | 10% | 14% | 33% | 37% | 2%              | 1%   | ... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 4,9 | 4,2                |

## Altenburg (83 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| <b>Fahrrad- und Verkehrsklima</b> | 2024 |
|-----------------------------------|------|
| Spaß oder Stress                  | 4,3  |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer   | 4,6  |
| Radfahren für Alt und Jung        | 3,9  |
| Werbung für das Radfahren         | 5,1  |
| Medienberichte                    | 4,6  |

| <b>Stellenwert des Radfahrens</b>  | 2024 |
|------------------------------------|------|
| Ampelschaltungen für Radfahrer     | 5,1  |
| Fahrradförderung in letzter Zeit   | 5,3  |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen | 5,1  |
| Reinigung der Radwege              | 5,0  |
| Winterdienst auf Radwegen          | 4,9  |

| <b>Sicherheit beim Radfahren</b>     | 2024 |
|--------------------------------------|------|
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 5,1  |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz       | 4,9  |
| Fahrraddiebstahl                     | 4,4  |
| Hindernisse auf Radwegen             | 4,8  |
| Konflikte mit Fußgängern             | 4,5  |
| Konflikte mit Kfz                    | 4,8  |
| Sicherheitsgefühl                    | 5,1  |

Differenz zur letzten Bewertung

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Verschlechterung | ↓<br>< - 0,3         |
|                  | ↘<br>- 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant         | →<br>+/- 0,1         |
| Verbesserung     | ↗<br>+ 0,2 bis + 0,3 |
|                  | ↑<br>> + 0,3         |

## Altenburg (83 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| <b>Komfort beim Radfahren</b>              | 2024 |
|--|------|
| Breite der Radwege                         | 5,3  |
| Oberfläche der (Rad)wege                   | 5,3  |
| Abstellanlagen                             | 4,8  |
| Führung an Baustellen                      | 5,4  |
| Fahrradmitnahme im ÖV                      | 4,3  |
| <b>Infrastruktur &amp; Radverkehrsnetz</b> | 2024 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum                | 3,9  |
| zügiges Radfahren                          | 4,2  |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung     | 4,6  |
| Wegweisung für Radfahrer                   | 4,4  |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih     | 5,2  |

Differenz zur letzten Bewertung

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Verschlechterung | ↓<br>< - 0,3         |
|                  | ↘<br>- 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant         | →<br>+/- 0,1         |
| Verbesserung     | ↗<br>+ 0,2 bis + 0,3 |
|                  | ↑<br>> + 0,3         |

## Altenburg (83 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

|  |      |
|--|------|
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,92 |
| Sicherheitsgefühl                      | 0,91 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,90 |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,88 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,87 |
| Erreichbarkeit von Zielen              | 0,84 |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,84 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,84 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,83 |
| Abstellanlagen                         | 0,78 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,76 |
| Reinigung der Radwege                  | 0,75 |
| Führung an Baustellen                  | 0,72 |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,70 |
| Überwachung von Falschparkern          | 0,69 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer         | 0,68 |
| Wegweisung                             | 0,67 |
| Aktionen und Kampagnen                 | 0,64 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,60 |
| Medienberichterstattung                | 0,51 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,41 |

wichtig



unwichtig

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

|  |       |
|--|-------|
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,12  |
| Aktionen und Kampagnen                 | 0,04  |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,04  |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,03  |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,02  |
| Erreichbarkeit von Zielen              | 0,02  |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,02  |
| Abstellanlagen                         | 0,02  |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,01  |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,01  |
| Sicherheitsgefühl                      | 0,01  |
| Wegweisung                             | 0,01  |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,00  |
| Führung an Baustellen                  | -0,01 |
| Breite der (Rad)wege                   | -0,01 |
| Konflikte mit Fußgängern               | -0,02 |
| Medienberichterstattung                | -0,03 |
| Reinigung der Radwege                  | -0,03 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer         | -0,03 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,04 |
| Überwachung von Falschparkern          | -0,06 |

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung wird 0.12 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Altenburg (83 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

|    |   | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|----|---|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 1  | Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende | 83%     | 14%          | 1%             | 3%        | 0%   | 0,92  | 0,89                           |
| 2  | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren                  | 30%     | 39%          | 23%            | 8%        | 0%   | 0,64  | 0,60                           |
| 3  | Medienberichterstattung                               | 19%     | 27%          | 37%            | 14%       | 4%   | 0,51  | 0,53                           |
| 4  | Überwachung von Falschparkern                         | 40%     | 31%          | 21%            | 6%        | 3%   | 0,69  | 0,75                           |
| 5  | Reinigung der Radwege                                 | 43%     | 41%          | 13%            | 3%        | 1%   | 0,75  | 0,78                           |
| 6  | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..          | 37%     | 38%          | 19%            | 6%        | 0%   | 0,68  | 0,71                           |
| 7  | Winterdienst auf Radwegen                             | 61%     | 29%          | 5%             | 4%        | 1%   | 0,83  | 0,81                           |
| 8  | Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen                  | 81%     | 14%          | 3%             | 3%        | 0%   | 0,91  | 0,90                           |
| 9  | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr   | 48%     | 35%          | 14%            | 3%        | 1%   | 0,76  | 0,78                           |
| 10 | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr  | 71%     | 25%          | 1%             | 3%        | 0%   | 0,88  | 0,87                           |
| 11 | Hindernisfreiheit auf Radwegen                        | 73%     | 25%          | 1%             | 1%        | 0%   | 0,90  | 0,88                           |

## Altenburg (83 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

|    |   | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|----|---|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 12 | Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl                | 39%     | 36%          | 20%            | 5%        | 0%   | 0,70  | 0,70                           |
| 13 | Breite der Wege für Radfahrerinnen              | 62%     | 30%          | 5%             | 3%        | 0%   | 0,84  | 0,85                           |
| 14 | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen | 68%     | 27%          | 3%             | 3%        | 0%   | 0,87  | 0,85                           |
| 15 | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder              | 50%     | 35%          | 13%            | 1%        | 1%   | 0,78  | 0,77                           |
| 16 | Führung des Radverkehrs an Baustellen           | 39%     | 41%          | 15%            | 4%        | 1%   | 0,72  | 0,73                           |
| 17 | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln | 23%     | 39%          | 29%            | 6%        | 3%   | 0,60  | 0,64                           |
| 18 | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen    | 59%     | 36%          | 4%             | 1%        | 0%   | 0,84  | 0,82                           |
| 19 | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen  | 61%     | 29%          | 8%             | 1%        | 1%   | 0,84  | 0,71                           |
| 20 | Wegweisung                                      | 33%     | 43%          | 19%            | 6%        | 0%   | 0,67  | 0,66                           |
| 21 | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih      | 9%      | 23%          | 46%            | 19%       | 4%   | 0,41  | 0,37                           |



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstr. 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>