



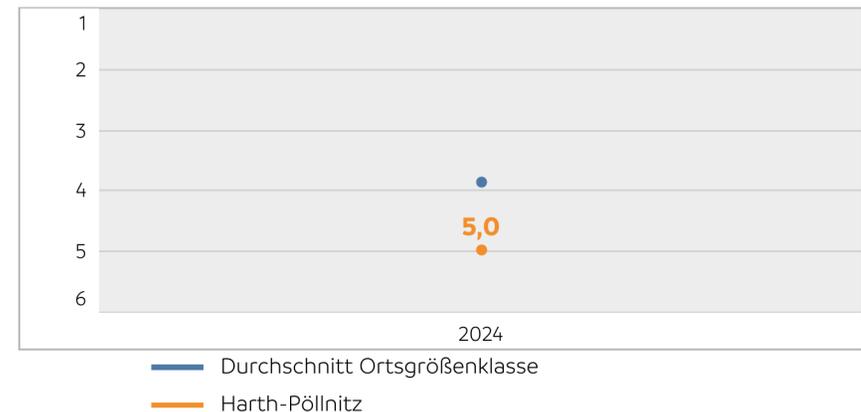
Harth-Pöllnitz

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **5,0**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **423 von 423 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **keine Daten für 2022 verfügbar**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 Radfahren für Alt und Jung
- 2 Fahrraddiebstahl
- 3 Falschparkenkontrolle auf Radwegen

Schwächen

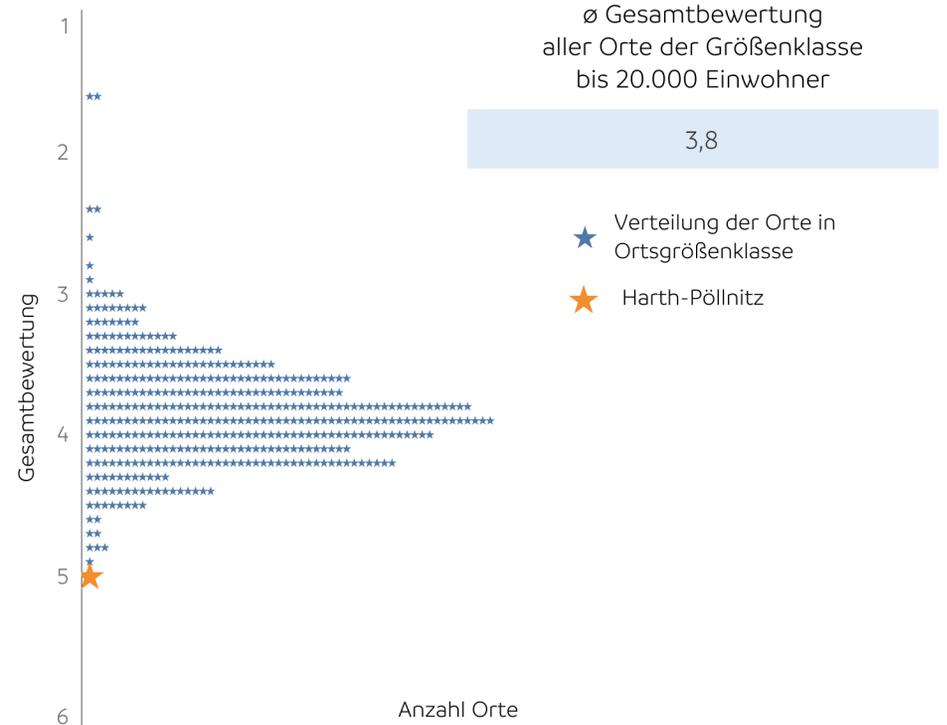
- 1 zügiges Radfahren
- 2 Wegweisung für Radfahrer
- 3 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung

Überblick Harth-Pöllnitz

Anzahl Teilnahmen	172
Gesamtbewertung ¹	5,0
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	423 von 423 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	4 von 4 Orten
Vergleich zu 2022	keine Daten für 2022 verfügbar

¹ Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Im Städtevergleich



Harth-Pöllnitz (172 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung ¹

Radfahren für Alt und Jung	2,6
Fahrraddiebstahl	3,2
Konflikte mit Fußgängern	4,2
Medienberichte	4,5
Spaß oder Stress	4,5
Erreichbarkeit Stadtzentrum	4,6
Hindernisse auf Radwegen	4,7
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,7
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,8
Konflikte mit Kfz	4,8
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	5,0
Fahrradmitnahme im ÖV	5,0
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	5,1
zügiges Radfahren	5,1
Abstellanlagen	5,1
Wegweisung für Radfahrer	5,3
Winterdienst auf Radwegen	5,3
Breite der Radwege	5,3
Führung an Baustellen	5,4
Sicherheitsgefühl	5,4
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	5,4
Reinigung der Radwege	5,4
Oberfläche der (Rad)wege	5,5
Werbung für das Radfahren	5,5
Ampelschaltungen für Radfahrer	5,5
Fahrradförderung in letzter Zeit	5,7
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,8

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

Radfahren für Alt und Jung	+0,5
Fahrraddiebstahl	+0,2
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	-0,3
Medienberichte	-0,8
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,8
Konflikte mit Fußgängern	-0,8
Konflikte mit Kfz	-0,9
Breite der Radwege	-0,9
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	-0,9
Führung an Baustellen	-0,9
Hindernisse auf Radwegen	-0,9
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-1,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	-1,1
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-1,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-1,2
Spaß oder Stress	-1,2
Winterdienst auf Radwegen	-1,3
Abstellanlagen	-1,3
Werbung für das Radfahren	-1,4
Sicherheitsgefühl	-1,4
Reinigung der Radwege	-1,4
Oberfläche der (Rad)wege	-1,4
Fahrradförderung in letzter Zeit	-1,5
Erreichbarkeit Stadtzentrum	-1,9
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-1,9
Wegweisung für Radfahrer	-2,0
zügiges Radfahren	-2,1

¹ Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Radfahren für Alt und Jung wird 0.5 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Harth-Pöllnitz (172 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
1 ... macht Radfahren Spaß.	11%	8%	6%	6%	23%	42%	2%	1%	... ist Radfahren Stress.	4,5	3,3	
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	2%	6%	9%	13%	27%	39%	1%	2%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	4,8	3,6	
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	40%	18%	13%	8%	8%	10%	1%	1%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	2,6	3,1	
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	2%	2%	4%	3%	10%	72%	1%	5%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	5,5	4,1	
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	3%	8%	9%	15%	20%	27%	6%	13%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet.	4,5	3,8	

Detailtabellen für Harth-Pöllnitz (172 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	1%	1%	2%	4%	10%	80%	1%	1%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	5,7	4,2
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	4%	2%	4%	8%	10%	22%	6%	44%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,7	4,4
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	1%	1%	1%	4%	11%	30%	7%	46%	... werden Radwege selten gereinigt.	5,4	4,1
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	0%	1%	1%	5%	4%	30%	8%	51%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	5,5	4,4
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	0%	1%	2%	6%	7%	27%	8%	49%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	5,3	4,0

Detailtabellen für Harth-Pöllnitz (172 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6						
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	1%	2%	4%	8%	20%	64%	2%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	5,4	4,0	
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	6%	8%	10%	21%	13%	23%	5%	13%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4,2	3,4	
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	2%	4%	11%	15%	20%	41%	3%	5%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,8	3,9	
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4%	2%	7%	9%	6%	25%	5%	43%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,7	3,7	
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	11%	18%	16%	22%	4%	9%	11%	9%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,2	3,4	
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	4%	3%	11%	8%	12%	49%	5%	9%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	5,0	4,1	
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1%	1%	4%	10%	20%	63%	1%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	5,4	4,3	

Detailtabellen für Harth-Pöllnitz (172 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6						
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	1%	1%	5%	5%	10%	40%	4%	33%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	5,3	4,4	
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	0%	1%	4%	6%	11%	49%	2%	27%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	5,5	4,0	
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	1%	4%	4%	14%	15%	47%	3%	13%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	5,1	3,8	
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0%	0%	4%	8%	17%	42%	4%	24%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	5,4	4,5	
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	2%	5%	4%	10%	18%	43%	6%	13%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	5,0	4,3	

Detailtabellen für Harth-Pöllnitz (172 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.	Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	7%	13%	4%	9%	13%	42%	4%	10%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	4,6	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	2%	5%	6%	12%	15%	56%	1%	4%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	5,1	3,0
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	1%	2%	1%	10%	8%	24%	11%	43%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	5,1	3,2
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	0%	2%	7%	10%	15%	55%	2%	9%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	5,3	3,2
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	1%	2%	0%	1%	6%	74%	4%	13%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	5,8	4,6

Detailtabellen für Harth-Pöllnitz (172 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	1%	3%	9%	22%	22%	41%	1%	2%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	4,9	3,8
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	0%	1%	5%	12%	21%	60%	0%	1%	... wird meistens zu eng überholt.	5,3	4,4
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	8%	13%	8%	17%	12%	22%	7%	11%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	4,0	2,8
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	1%	2%	4%	11%	20%	51%	1%	11%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	5,3	4,3
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	1%	0%	2%	8%	16%	68%	2%	3%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	5,6	4,2

Harth-Pöllnitz (172 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2024
Spaß oder Stress	4,5
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,8
Radfahren für Alt und Jung	2,6
Werbung für das Radfahren	5,5
Medienberichte	4,5

Stellenwert des Radfahrens	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	5,5
Fahrradförderung in letzter Zeit	5,7
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,7
Reinigung der Radwege	5,4
Winterdienst auf Radwegen	5,3

Sicherheit beim Radfahren	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	5,0
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	5,4
Fahrraddiebstahl	3,2
Hindernisse auf Radwegen	4,7
Konflikte mit Fußgängern	4,2
Konflikte mit Kfz	4,8
Sicherheitsgefühl	5,4

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

Harth-Pöllnitz (172 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2024
Breite der Radwege	5,3
Oberfläche der (Rad)wege	5,5
Abstellanlagen	5,1
Führung an Baustellen	5,4
Fahrradmitnahme im ÖV	5,0

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	4,6
zügiges Radfahren	5,1
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	5,1
Wegweisung für Radfahrer	5,3
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,8

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Harth-Pöllnitz (172 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung ¹

Sicherheitsgefühl	0,92
Erreichbarkeit von Zielen	0,88
Konflikte mit Kfz	0,87
Hindernisse auf Radwegen	0,86
Oberfläche der (Rad)wege	0,86
Azeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,85
Breite der (Rad)wege	0,85
Wegweisung	0,79
Winterdienst auf Radwegen	0,77
Konflikte mit Fußgängern	0,76
Reinigung der Radwege	0,74
Abstellanlagen	0,72
Führung an Baustellen	0,71
Fahrradmitnahme im ÖV	0,69
Aktionen und Kampagnen	0,67
Fahrraddiebstahl	0,67
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,66
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,62
Überwachung von Falschparkern	0,55
Medienberichterstattung	0,53
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,50

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,13
Wegweisung	0,12
Aktionen und Kampagnen	0,08
Erreichbarkeit von Zielen	0,07
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,05
Oberfläche der (Rad)wege	0,03
Fahrradmitnahme im ÖV	0,03
Sicherheitsgefühl	0,03
Breite der (Rad)wege	0,02
Medienberichterstattung	0,01
Konflikte mit Kfz	0,01
Führung an Baustellen	0,01
Fahrraddiebstahl	0,00
Hindernisse auf Radwegen	0,00
Konflikte mit Fußgängern	-0,01
Reinigung der Radwege	-0,02
Abstellanlagen	-0,03
Winterdienst auf Radwegen	-0,03
Azeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,03
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,05
Überwachung von Falschparkern	-0,15

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih wird 0.13 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Harth-Pöllnitz (172 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	60%	35%	2%	1%	1%	0,85	0,88
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	38%	29%	19%	9%	6%	0,67	0,59
3	Medienberichterstattung	22%	29%	23%	18%	9%	0,53	0,52
4	Überwachung von Falschparkern	23%	28%	30%	12%	7%	0,55	0,71
5	Reinigung der Radwege	42%	33%	16%	2%	7%	0,74	0,76
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	34%	24%	20%	7%	15%	0,66	0,62
7	Winterdienst auf Radwegen	48%	32%	12%	4%	5%	0,77	0,79
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	80%	16%	1%	1%	1%	0,92	0,89
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	48%	35%	11%	5%	1%	0,76	0,77
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	66%	27%	4%	1%	1%	0,87	0,86
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	61%	31%	4%	1%	4%	0,86	0,86

Harth-Pöllnitz (172 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	36%	32%	22%	7%	3%	0,67	0,67
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	65%	26%	5%	3%	2%	0,85	0,83
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	64%	27%	5%	1%	2%	0,86	0,82
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	44%	32%	14%	7%	2%	0,72	0,74
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	36%	38%	17%	4%	5%	0,71	0,70
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	40%	32%	18%	7%	3%	0,69	0,66
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	72%	21%	5%	1%	1%	0,88	0,81
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	32%	20%	26%	9%	12%	0,62	0,66
20	Wegweisung	54%	30%	11%	3%	2%	0,79	0,67
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	26%	16%	28%	23%	6%	0,50	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>