Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

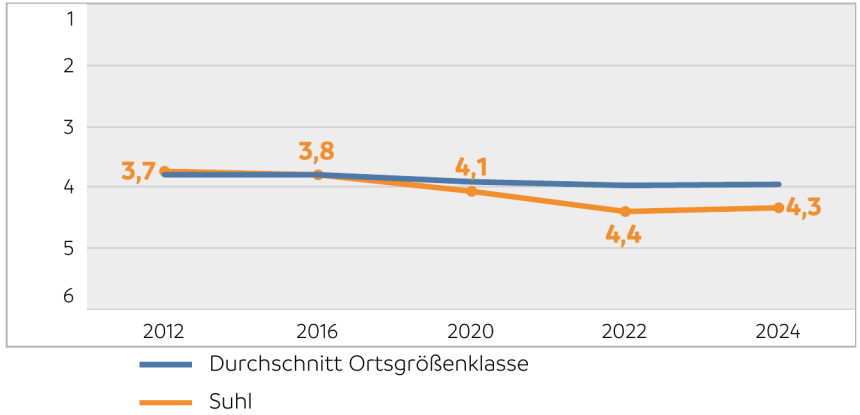
Suhl

Ortsgrößenklasse >20.000 bis 50.000 Einwohner

Kurzüberblick

>	Gesamtbewertung	**4,3**
>	Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	**374 von 429 Orten**
>	Vergleich zu 2022	**Konstant**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

1 Falschparkenkontrolle auf Radwegen
2 Fahrraddiebstahl
3 Reinigung der Radwege

Schwächen

1 Werbung für das Radfahren
2 Abstellanlagen
3 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih

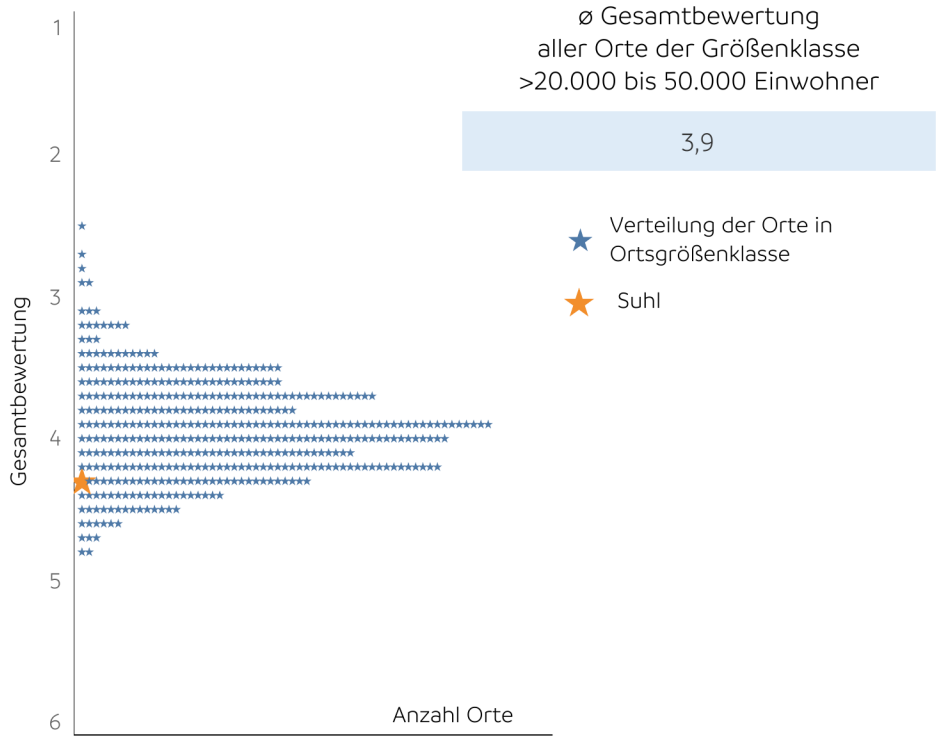
Stand: 12. Juni 2025

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Überblick Suhl

Anzahl Teilnahmen	111
Gesamtbewertung [1]	4,3
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	374 von 429 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	7 von 11 Orten
Vergleich zu 2022	Konstant

Im Städtevergleich



1 Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Suhl (111 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung [1]

Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,2
Fahrraddiebstahl	3,6
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,6
Spaß oder Stress	3,7
zügiges Radfahren	3,8
Hindernisse auf Radwegen	3,8
Konflikte mit Fußgängern	3,9
Radfahren für Alt und Jung	4,0
Reinigung der Radwege	4,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,1
Wegweisung für Radfahrer	4,2
Konflikte mit Kfz	4,2
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,3
Oberfläche der (Rad)wege	4,3
Medienberichte	4,3
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,3
Fahrradmitnahme im ÖV	4,3
Sicherheitsgefühl	4,5
Breite der Radwege	4,6
Winterdienst auf Radwegen	4,6
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,6
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,8
Abstellanlagen	4,9
Führung an Baustellen	4,9
Ampelschaltungen für Radfahrer	5,0
Werbung für das Radfahren	5,3
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,6

Stärken

Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]

Falschparkenkontrolle auf Radwegen	+0,2
Fahrraddiebstahl	+0,2
Reinigung der Radwege	+0,2
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,2
Hindernisse auf Radwegen	0,1
Breite der Radwege	0,1
Oberfläche der (Rad)wege	0,0
Konflikte mit Kfz	0,0
Fahrradmitnahme im ÖV	0,0
Spaß oder Stress	-0,2
Konflikte mit Fußgängern	-0,3
Sicherheitsgefühl	-0,3
Führung an Baustellen	-0,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,4
Medienberichte	-0,4
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,4
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,5
Winterdienst auf Radwegen	-0,5
Erreichbarkeit Stadtzentrum	-0,5
Fahrradförderung in letzter Zeit	-0,5
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,6
zügiges Radfahren	-0,8
Radfahren für Alt und Jung	-0,9
Wegweisung für Radfahrer	-0,9
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-1,0
Abstellanlagen	-1,1
Werbung für das Radfahren	-1,2

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: Falschparkenkontrolle auf Radwegen wird 0.2 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Suhl (111 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
1	... macht Radfahren Spaß.	10%	16%	22%	11%	29%	12%	1%	0%	... ist Radfahren Stress.	3,7	3,4
2	... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	2%	8%	21%	16%	37%	15%	1%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	4,3	3,8
3	... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	5%	14%	20%	16%	24%	17%	2%	2%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	4,0	3,1
4	... wird viel für das Radfahren geworben.	1%	1%	8%	6%	24%	58%	0%	2%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	5,3	4,1
5	... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	1%	3%	17%	19%	25%	12%	13%	11%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nnen berichtet.	4,3	3,9

Detailtabellen für Suhl (111 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
6	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	1%	2%	20%	14%	32%	29%	0%	3%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,6	4,1
7	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2%	6%	9%	14%	20%	14%	17%	19%	... wird großzügig gedultet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,3	4,6
8	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	3%	14%	14%	14%	23%	13%	7%	12%	... werden Radwege selten gereinigt.	4,0	4,2
9	... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	1%	5%	8%	8%	13%	41%	10%	14%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	5,0	4,5
10	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	3%	5%	10%	17%	14%	31%	11%	10%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	4,6	4,1

Detailtabellen für Suhl (111 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	2%	5%	18%	17%	30%	25%	0%	2%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	4,5	4,2
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	2%	13%	23%	25%	20%	12%	5%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,9	3,6
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	3%	7%	17%	24%	30%	14%	5%	1%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,2	4,2
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4%	14%	16%	25%	19%	11%	5%	7%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,8	4,0
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	3%	14%	15%	25%	16%	3%	22%	2%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,6	3,8
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	3%	7%	24%	21%	25%	15%	3%	2%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,1	4,3
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1%	0%	14%	19%	35%	31%	0%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,8	4,4

Detailtabellen für Suhl (111 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	0%	7%	16%	16%	32%	26%	2%	2%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	4,6	4,6
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	2%	9%	19%	20%	25%	22%	1%	2%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,3	4,3
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	0%	2%	13%	14%	33%	35%	3%	1%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,9	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0%	3%	7%	17%	27%	33%	10%	3%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,9	4,6
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	1%	10%	11%	17%	24%	18%	17%	2%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4,3	4,3

Detailtabellen für Suhl (111 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	14%	24%	22%	15%	16%	8%	1%	0%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	3,2	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	6%	19%	13%	19%	28%	13%	1%	1%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	3,8	3,1
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	6%	17%	23%	19%	17%	11%	6%	1%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	3,6	3,0
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	1%	7%	28%	14%	27%	17%	4%	2%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	4,2	3,3
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0%	0%	2%	6%	19%	53%	12%	8%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	5,6	4,5

Detailtabellen für Suhl (111 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	1%	5%	21%	28%	21%	21%	4%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	4,3	3,9
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	1%	3%	10%	23%	35%	27%	1%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,7	4,5
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	16%	25%	17%	18%	8%	5%	11%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	2,9	2,9
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	0%	1%	11%	15%	32%	36%	4%	2%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	5,0	4,4
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero").	1%	3%	16%	18%	25%	32%	5%	1%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4,7	4,2

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Suhl (111 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2016	2020	2022	2024
Spaß oder Stress	2,9	2,7 ↗	3,4 ↓	3,7 ↓	3,7 →
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4	3,3 →	3,9 ↓	4,0 →	4,3 ↓
Radfahren für Alt und Jung	4,0	3,9 →	3,9 →	4,0 →	4,0 →
Werbung für das Radfahren	4,3	4,8 ↓	4,9 →	5,5 ↓	5,3 ↗
Medienberichte	3,7	3,7 →	4,0 ↓	4,5 ↓	4,3 ↗

Stellenwert des Radfahrens	2012	2016	2020	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,1	4,0 →	4,6 ↓	4,8 ↘	5,0 ↘
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,6	4,6 ↓	4,0 ↑	5,0 ↓	4,6 ↑
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	3,5	3,7 ↘	4,0 ↓	4,6 ↓	4,3 ↑
Reinigung der Radwege	3,9	4,0 →	4,0 →	4,3 ↓	4,0 ↑
Winterdienst auf Radwegen	4,9	4,4 ↑	4,5 →	4,8 ↓	4,6 ↗

Sicherheit beim Radfahren	2012	2016	2020	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,5	3,6 →	3,6 →	4,2 ↓	4,1 →
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,3	3,9 ↑	4,7 ↓	4,7 →	4,8 →
Fahrraddiebstahl	2,6	2,8 ↘	3,3 ↓	3,4 →	3,6 ↘
Hindernisse auf Radwegen	3,5	3,3 ↗	3,5 ↘	3,8 ↓	3,8 →
Konflikte mit Fußgängern	3,0	2,8 ↗	3,5 ↓	3,5 →	3,9 ↓
Konflikte mit Kfz	3,2	3,3 →	4,1 ↓	4,1 →	4,2 →
Sicherheitsgefühl	3,6	3,7 →	4,1 ↓	4,4 ↓	4,5 →

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Suhl (111 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2012	2016	2020	2022	2024
Breite der Radwege	3,7	3,6 →	4,0 ↓	4,5 ↓	4,6 →
Oberfläche der (Rad)wege	3,3	3,7 ↓	3,6 →	4,0 ↓	4,3 ↓
Abstellanlagen	4,0	4,4 ↓	4,5 →	4,9 ↓	4,9 →
Führung an Baustellen	4,3	4,4 →	4,6 ↘	4,9 ↓	4,9 →
Fahrradmitnahme im ÖV	4,1	3,8 ↑	4,3 ↓	4,5 ↘	4,3 ↗

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2016	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,7	2,7 →	3,1 ↓	3,4 ↓	3,2 ↗
zügiges Radfahren	3,1	3,2 →	3,5 ↓	3,8 ↓	3,8 →
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,6	4,4 ↗	4,3 →	4,6 ↓	3,6 ↑
Wegweisung für Radfahrer	3,0	3,4 ↓	3,6 ↘	4,2 ↓	4,2 →
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,3	5,2 →	5,4 ↘	5,6 ↘	5,6 →

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Suhl (111 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung [1]	
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,89
Sicherheitsgefühl	0,89
Konflikte mit Kfz	0,87
Erreichbarkeit von Zielen	0,82
Breite der (Rad)wege	0,81
Abstellanlagen	0,80
Hindernisse auf Radwegen	0,79
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,79
Oberfläche der (Rad)wege	0,78
Konflikte mit Fußgängern	0,77
Wegweisung	0,76
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,72
Reinigung der Radwege	0,70
Führung an Baustellen	0,68
Fahrraddiebstahl	0,65
Aktionen und Kampagnen	0,63
Winterdienst auf Radwegen	0,62
Fahrradmitnahme im ÖV	0,61
Überwachung von Falschparkern	0,61
Medienberichterstattung	0,57
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,32

wichtig

unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]	
Wegweisung	0,10
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,08
Aktionen und Kampagnen	0,04
Abstellanlagen	0,04
Medienberichterstattung	0,03
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,01
Konflikte mit Kfz	0,00
Erreichbarkeit von Zielen	0,00
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,01
Konflikte mit Fußgängern	-0,01
Sicherheitsgefühl	-0,01
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,03
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,05
Breite der (Rad)wege	-0,05
Führung an Baustellen	-0,05
Fahrraddiebstahl	-0,05
Oberfläche der (Rad)wege	-0,07
Reinigung der Radwege	-0,08
Hindernisse auf Radwegen	-0,09
Überwachung von Falschparkern	-0,14
Winterdienst auf Radwegen	-0,19

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: Wegweisung wird 0.10 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Suhl (111 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen-klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	71%	25%	3%	1%	0%	0,89	0,89
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	25%	44%	22%	7%	2%	0,63	0,60
3	Medienberichterstattung	22%	36%	28%	11%	3%	0,57	0,53
4	Überwachung von Falschparkern	20%	46%	30%	3%	1%	0,61	0,75
5	Reinigung der Radwege	31%	50%	16%	3%	0%	0,70	0,78
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	46%	28%	22%	4%	1%	0,72	0,71
7	Winterdienst auf Radwegen	32%	34%	16%	14%	3%	0,62	0,81
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	72%	25%	2%	2%	0%	0,89	0,90
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	48%	38%	11%	3%	0%	0,77	0,78
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	69%	25%	3%	3%	1%	0,87	0,87
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	53%	35%	9%	3%	0%	0,79	0,88

Suhl (111 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen-klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	36%	29%	25%	9%	2%	0,65	0,70
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	55%	33%	11%	1%	0%	0,81	0,85
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	45%	43%	10%	1%	0%	0,78	0,85
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	52%	37%	9%	1%	1%	0,80	0,77
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	35%	37%	19%	6%	4%	0,68	0,73
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	28%	34%	25%	9%	4%	0,61	0,64
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	55%	38%	6%	2%	0%	0,82	0,82
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	51%	36%	12%	1%	0%	0,79	0,71
20	Wegweisung	50%	30%	18%	2%	0%	0,76	0,66
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	5%	19%	38%	32%	7%	0,32	0,37

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Modellvorhaben NICHT-INVESTIV Radverkehrsförderung des Bundes

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite https://fahrradklima-test.adfc.de.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
https://fahrradklima-test.adfc.de
https://www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:

kom,ma

https://www.komma-forschung.de/